

GRUBER Logistics esegue carichi eccezionali per un noto costruttore tedesco di impianti siderurgici e metallurgici

La collaborazione tra l'azienda altoatesina GRUBER Logistics e la tedesca SMS Hilchenbach, operante nella costruzione di impianti siderurgici e metallurgici, funziona perfettamente. Lo dimostra l'ultimo incarico portato a termine per conto dell'azienda tedesca.

GRUBER Logistics di Kreuztal – con sede ad Auer nel Sud Tirolo – ha ricevuto un incarico dalle specifiche estremamente inusuali sia per i responsabili di progetto che per il personale addetto alla guida: si trattava di trasportare un enorme convertitore con relativo anello di supporto. Le dimensioni dell'anello erano di 13 x 12 x 3 m, con un peso unitario di 160 tonnellate. Sono state trasportate inoltre – fatto non meno rilevante - tre parti del convertitore di dimensioni 9,5 x 9,5 x 3,5 m e un peso compreso tra le 80 e le 100 tonnellate per pezzo. Il trasporto sarebbe dovuto avvenire da Porto Maghera a Venezia fino ad ArcelorMittal a Gent in Belgio.

Per questo trasporto, alquanto inconsueto, GRUBER Logistics ha noleggiato una nave, equipaggiata con gru, in modo che tutti i pezzi potessero essere caricati sui veicoli approntati tramite sollevamento diretto. Quindi l'azienda logistica ha trasportato tutto dal porto di Gent fino al punto di scarico. I pezzi sono stati depositati nello stabilimento grazie al sistema idraulico dei veicoli su appositi supporti.

Complessivamente il trasporto dei colossi ha richiesto due mesi di preparazione e i responsabili del progetto (U. Katz, J. Katz, O. Hartmann) sono sempre stati a completa disposizione, anche durante le festività natalizie, nell'arco dei 14 giorni trascorsi tra la partenza della nave da Porto Maghera e l'arrivo della stessa a Gent. Il lavoro presso lo stabilimento di ArcelorMittal a Gent, comprensivo di montaggio e smontaggio dei veicoli è durato complessivamente due giorni.

I tragitti e le tempistiche sono stati perfettamente concordati in stretta collaborazione con il reparto di montaggio di SMS, il servizio di sicurezza, le autorità portuali e l'armatore.

Il termine di consegna stabilito per il 27.12.2012 è stato rispettato portando a termine l'incarico con completa soddisfazione del cliente. Un grande contributo a questa impresa è stato fornito, non ultimo, dal personale impiegato che ha operato con straordinaria flessibilità e ottima capacità di lavoro in team.

Ulteriori informazioni su GRUBER Logistics sono reperibili alla pagina: www.gruber-logistics.com