

**LOCOMOTIVA**

Trasporto eccezionale da 95 tonnellate

# Un «mostro» sulla strada

Un mostro di 16 metri e 45 tonnellate di peso si aggirava qualche giorno fa lungo le strade di Trento nel cuore della notte. Nulla di jurassico, ovviamente. Solo uno di quelli spostamenti che passano sotto il nome di «trasporti eccezionali» e che per ragioni pratiche si effettuano preferibilmente nelle ore notturne.

Il colosso in questione era una locomotiva, o più precisamente un macchinario utilizzato per la manutenzione dei binari. Veniva da Linz, in Austria, ed è stato trasportato fino a Trento su un enorme camion dalla Gruber Logistics di Ora, azienda specializzata in trasporti eccezionali. Arrivato a Trento l'autotreno, lungo più di 32 metri e di un peso complessivo di 95 tonnellate, è stato indirizzato per le strade del centro della città fino alla stazione, attraversando incroci e rotonde. E' arrivata a destinazione alle 4.35 del mattino.

La pesante macchina verrà impiegata sulla Trento-Malè. Il trasporto dall'Austria è avvenuto su gomma per il diverso



La locomotiva gialla posata sui binari dalle gru (foto di Mario Berlanda)

scartamento dei binari e perché ci sono delle differenze tra le linee aeree di contatto in Austria e quelle in Italia che rendono impossibile il passaggio di questo specifico tipo di macchinario da un sistema e l'altro senza apporre laboriose modifiche. Inoltre, per questioni amministrative era più semplice e veloce organizzare il trasporto su gomma. Concluso comunque positivamente.

